



Doosan Infracore
Construction Equipment

Solar 75V

Potenza nominale motore: 39,7 kW (53 CV) / 1.900 giri/min

Peso operativo: 8.000 kg

Capacità benna (SAE): 0,24 m³



Prestazioni

Grazie alla sua potente forza di scavo e ad un sistema idraulico all'avanguardia, SOLAR 75-V assicura prestazioni ottimali, per una migliore efficienza in qualsiasi cantiere di lavoro! Prestazioni eccezionali sono la sua caratteristica di base! Le sue prestazioni eccezionali in combinazione con la sicurezza durante il funzionamento e un elevato confort di guida permettono un lavoro sicuro e comodo.

Prestazioni complessive migliorate

Un motore sofisticato e un sistema di comando idraulico garantiscono prestazioni complessive ottimali. Con questo sistema è possibile regolare in modo ottimale il motore e il sistema idraulico in base alle diverse condizioni di lavoro, indipendentemente che si trattino

di operazioni di scavo o di sollevamento, che richiedono un'elevata pressione e un notevole portata di olio idraulico, oppure di un lavoro di spianatura che richiede una bassa pressione e una portata di olio idraulico ridotta.



Oscillazione del braccio

L'utile funzione di oscillazione del braccio consente di lavorare anche in aree molto ristrette. La trave oscillante, di nuova concezione, e le maggiori dimensioni del cilindro del braccio assicurano un'oscillazione della benna stabile e potente.

Sinistra = 75° - Destra = 50°

Elevata forza di scavo

Il motore di 53 cV sviluppa una forza di scavo di ben 5,5 tonnellate e rende possibile in tal modo prestazioni eccellenti in breve tempo in qualsiasi condizione di lavoro. Inoltre, sulla leva di comando di sinistra della cabina è installata una leva di comando del numero dei giri con la quale è possibile regolare la velocità di lavoro senza problemi.



Sistema di condutture speciale per il martello perforatore

Per un'installazione semplice del martello perforatore idraulico, è installato come attrezzatura standard un sistema di condutture idrauliche fino all'estremità anteriore del braccio della benna. All'estremità della linea idraulica è montato un dispositivo di blocco che impedisce perdite di olio idraulico durante il collegamento del martello perforatore.



Motore di grande potenza silenzioso

Il motore da 53 cV produce una eccezionale potenza ed è noto per la sua lunga durata. Per tale motivo, è particolarmente adatto per lavori sotto grande carico. Inoltre, il motore si contraddistingue per emissioni acustiche ridotte e per emissioni minime di sostanze nocive rendendolo idoneo all'impiego in zone di protezione acustica e di notte.





Sistemazione dell'estremità della benna e della lama dell'apripista

L'estremità della benna è progettata in modo che il braccio della benna quando è ripiegato tocchi la lama dell'apripista. Questa caratteristica migliora il rendimento nei lavori di spianatura e nelle operazioni di sollevamento di pietre.



Lama dell'apripista più grande

Nella dotazione di questa macchina è compresa anche una lama dell'apripista più grande (422 x 2.200 mm) con la quale è possibile realizzare lavori di movimento di terra eccezionali. Il suo potente ponte dell'apripista può essere utilizzato con efficienza per lavori su pendii.

Altezza massima di scarico

L'altezza massima di scarico di 4.525 mm è la maggiore fra quelle delle macchine della stessa categoria e permette il carico agevole di autocarri con cassoni ribaltabili di 15 tonnellate.



Serbatoio del carburante più grande

Questa macchina è dotata di un grande serbatoio del carburante (110 l) che permette il funzionamento continuo per un periodo di tempo di due giorni senza ulteriore rifornimento di carburante. La posizione del foro di riempimento del carburante è stata postata più in alto in modo che non si verifichino perdite durante i lavori su pendii.



Leva di comando del numero di giri



Leva di comando della lama dell'apripista

La leva di comando della lama dell'apripista è posizionata sulla console di comando di destra garantendo così un accesso agevole e comodo.

Ambiente di lavoro

Questa macchina della categoria a prestazioni standard, offre un'area di lavoro spaziosa riscontrabile solo in macchine a prestazioni medie o elevate. I comandi all'interno della cabina sono stati progettati secondo i principi dell'ergonomia per garantire manovre ottimali e confort per l'operatore.



Area operativa confortabile

I comandi interni per il funzionamento sono disposti in modo comodo ed ergonomico. Questo permette di massimizzare l'efficienza operativa. Per il confort dell'operatore in tutte le stagioni, è stato installato un sistema di condizionamento d'aria di grande capacità. La cabina aperta e spaziosa fornisce all'operatore un ampio campo visivo garantendo condizioni di lavoro ottimali.



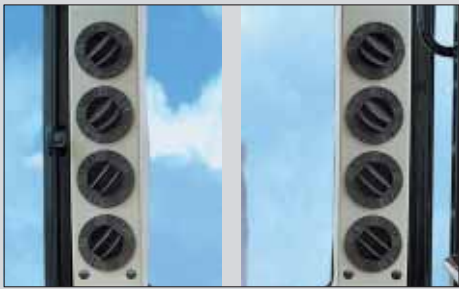
Cabina a struttura rettangolare

Per motivi di sicurezza e per proteggere l'operatore contro oggetti cadenti nei cantieri di lavoro, la struttura della cabina è stata progettata a forma rettangolare per garantire l'incolumità dell'operatore.



Basso rumore durante il funzionamento

Per motivi ambientali, il rumore complessivo durante il funzionamento della macchina è stato radicalmente ridotto. Grazie al modello di cabina a basso rumore, il livello acustico al suo interno è stato abbassato al livello confortevole di 77 dB(A) anche durante la marcia e il funzionamento. Ciò assicura un ambiente di lavoro più confortevole e piacevole.



Condizionatore d'aria a rendimento elevato e sbrinatori

La capacità del condizionatore d'aria è stata particolarmente migliorata e le bocchette di ventilazione sono state collocate davanti e dietro al posto di guida, per massimizzare l'efficienza del condizionamento d'aria. Uno sbrinatori impedisce il ghiacciarsi del parabrezza anteriore nelle stagioni fredde garantisce così un lavoro sicuro.

Leve di comando e interruttori

Per un comando comodo è stata adottata una leva di tipo a joystick idraulico che assicura un comando preciso e un'eccellente manovrabilità. I diversi interruttori sono accessibili in modo ottimale grazie alla loro disposizione centrale, alla destra del posto di guida.

Diversi dispositivi per un maggiore confort nella guida



Antenna flessibile



Vano portaoggetti per calzature



Spia per la pressione dell'olio del motore

Spia di avvertimento della carica

Spia di avvertenza della temperatura del refrigerante del motore

Spia di avvertenza di intasamento filtro aria

Spia di avvertenza del carburante

Spia della candele

Orologio digitale

Indicatore del motore

Indicatore del carburante

Spia del contaore



Dispositivo per lo sblocco della leva



Poggiapiedi / pedale di marcia

Pannello portastrumenti di tipo fisso

Progettato in modo compatto ed elegante, il pannello portastrumenti centrale facilita il controllo dei diversi attrezzi di lavoro.



Portabibite

Sbrinatori anteriori e bocchetta di ventilazione per i piedi

Console di comando a destra e a sinistra



Manutenzione

SOLAR 75-V più robusto!

Tutte le caratteristiche immaginabili, anche quelle non evidenti, sono state esaminate attentamente e in modo scrupoloso per assicurare un utilizzo privo di guasti e una manutenzione agevole.



Filtro dell'olio del motore

Il filtro dell'olio del motore è inserito nel blocco motore e sporge in fuori per una manutenzione facile.



Filtro dell'aria doppio

Il depuratore dell'aria a doppio filtro è particolarmente efficace ed elimina la polvere che penetra nel motore. La copertura viene aperta e chiusa con un singolo tocco, facilitando enormemente la manutenzione.



Radiatore

Il radiatore di grande capacità fornisce prestazioni eccezionali anche in condizioni di impiego sfavorevoli e nell'utilizzo in continuo. La manutenzione del radiatore è concepita per essere facile: per rimuovere il radiatore è sufficiente smontare il contrappeso.



Regolazione della tensione e sostituzione della cinghia della ventola in modo semplice

Attorno alla cinghia della ventola è stato lasciato dello spazio sufficiente a permettere la regolazione della tensione e la sostituzione senza problemi. La cinghia di tipo B installata è caratterizzata da un intervallo di sostituzione estremamente lungo.





Valvola di spurgo dell'aria

È installata una valvola di spurgo dell'aria particolarmente efficiente che impedisce il danneggiamento della pompa a causa della cavitazione.



Punti di ingrassaggio centralizzati



Indicatore del livello del carburante

L'indicatore del livello del carburante è stato collocato nella sezione inferiore semplificando in tal modo il controllo del livello del carburante rimanente.

Cinghia del condizionatore d'aria

Grazie all'installazione di una puleggia tendicinghia, è possibile regolare la tensione e sostituire la cinghia senza problemi.



Protezione dei cingoli prefabbricata

La protezione dei cingoli, prevista per proteggere gli importanti elementi dei cingoli, è una componente prefabbricata e può essere facilmente sostituita.



Caratteristiche tecniche

SOLAR 75v

* Motore

• Modello

YANMAR 4TNE-98-XDB

• Tipo

Motore a quattro tempi a iniezione diretta; raffreddamento ad acqua.

• Aspirazione

Naturale

• Numero di cilindri

4

• Potenza nominale al volano

DIN 6271, net 39 kW (53 Ps) a 1.900 giri/min
SAE J1349, net 39 kW (52,3 CV) a 1.900 giri/min

• Cilindrata

3.318 cm³

• Coppia massima

24 kgf.m a 1.425 giri/min

• Alesaggio e corsa

98 x 110 mm

• Avviamento

12 V motore elettrico

• Batterie

1 x 12 V x 100 Ah

* Sistema idraulico

- Due pompe con pistoni assiali in linea, a portata variabile.
- Due pompe a ingranaggi e valvola di controllo (lente a 9 fori) costruiti in un unico blocco di sezione.

Questo design originale consente l'uso indipendente e combinato di tutte le funzioni, operazioni manovrate con il joystick.

• Pompe principali

2 pompe a pistoni assiali con cilindrata variabile.

Massima portata olio 135 l/min

• Pompa pilota - Pompa ad ingranaggi

Massima portata olio 21 l/min

• Motore di rotazione

Valvola limitatrice di pressione 216 bar (220 kgf/cm²)

Valvole limitatrici di pressione principali

Braccio monoblocco/Braccio/Benna 275 bar (280 kgf/cm²)
Circuito marcia 275 bar (280 kgf/cm²)

* Struttura superiore a piattaforma girevole

Costruzione a sezione scatolata e integralmente rinforzata. Lamiere d'acciaio di grande spessore.

* Cilindri idraulici

Canne e steli sono realizzati con materiali ad alta resistenza. Tutti i cilindri sono muniti di meccanismi ammortizzatori che ne permettono il funzionamento senza urti e ne prolungano la durata in servizio.

Cilindri	Q'tà	Alesaggio x diam. stelo x corsa
Braccio monoblocco	1	115 x 70 x 772 mm
Avambraccio	1	95 x 60 x 820 mm
Benna	1	85 x 55 x 690 mm
Lama	1	100 x 60 x 520 mm
Oscillazione del braccio	1	110 x 55 x 738 mm

* Postazione operatore

Cabina spaziosa, indipendente ed isolata dalle vibrazioni e dai rumori. La finestratura con vetri di sicurezza sui quattro lati consente una visibilità a 360°. Per la ventilazione, il parabrezza può scorrere verso l'alto ed essere fissato al tetto e il finestrino laterale è apribile. Il sedile, a schienale inclinabile, è completamente regolabile: avanti/indietro e su/giù. Condizionatore d'aria (optional). La cabina risponde alle norme ISO.

Livelli di rumorosità (a macchina in movimento)

• Rumorosità esterna:

- Rumorosità esterna garantita al livello del suolo 101 dB (A) (2000/14/EC)
- Rumorosità esterna misurata al livello del suolo 100 dB (A) (2000/14/EC)

• Rumorosità all'orecchio dell'operatore:

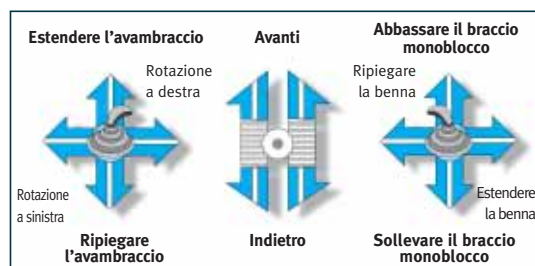
77 dB (A) (ISO6396)

* 2 pedali di marcia con leve

Comando di tipo meccanico. La trazione indipendente per ciascun cingolo consente la controrotazione dei cingoli stessi. Le leve sono amovibili.

* Comandi 2 leve di lavoro

Controllo mediante pressione pilota. La leva di destra controlla il braccio monoblocco e la benna, la leva di sinistra controlla la rotazione ed il braccio.



* Meccanismo di rotazione

Motore a pistoni assiali ad alta coppia, con riduttore a planetari in bagno d'olio. Ralla di rotazione con cuscinetto a sfere a singola pista, con sfere sottoposte a taglio, con dentatura interna temperata a induzione. Corona a dentatura interna e pignone in bagno di lubrificante. Il freno di stazionamento del meccanismo di rotazione è a disco innestato a molle e rilasciato dalla pressione idraulica.

• Velocità di rotazione

Da 0 a 9,6 giri/min

• Raggio di rotazione posteriore

1.700 mm

* Traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali indipendente, dotato di valore di coppia elevato, tramite riduttori a planetari. I comandi a due leve o a pedali consentono una marcia regolare o la controrotazione a richiesta.

• Velocità di marcia

4,5/2,7 km/ora

• Massima forza di trazione

Forza 6.400 kgf
Pendenza massima superabile 35° (57%) in continuo

* Freni

Due freni a disco in bagno d'olio sugli alberi d'ingresso della trasmissione finale. Innestati a molla e disinnestati idraulicamente, a macchina ferma, i freni vengono regolati automaticamente; i freni si disinnestano quando si aziona una delle leve di marcia.

* Sicurezza

- Finestrini in cristallo temperato
- Avvisatore acustico elettrico
- Freno di stazionamento corsa a molla del tipo a disco con rilascio idraulico
- Valvole di sfogo principali, valvole di compensazione
- Valvole di sfogo da sovraccarico, valvole del freno idraulico
- Indicatore di temperatura del liquido refrigerante del motore
- Monitoraggio prima dell'avvio (livelli olio del motore, refrigerante del motore e olio dei sistemi idraulici)
- Monitoraggio durante il funzionamento (pressione dell'olio motore, temperatura del refrigerante motore, carica dell'alternatore, ostruzione del filtro dell'aria e livello minimo di carburante)
- Allarmi (pressione dell'olio motore e temperatura del refrigerante motore)
- Lampada spia luci di lavoro
- Blocco a leva

* Peso operativo

Equipaggiato con braccio monoblocco di 3,1 m, avambraccio di 2,2 m, benna di 0,28 m³ (SAE a colmo) e soles di 450 mm.

	Larghezza suola (mm)	Peso operativo (kg)	Pressione al suolo (kgf/cm ²)
Tripla costola	450	8.000	0,38
Gomma	450	7.980	0,38

* Benne

Capacità (m ³)		Larghezza (mm)		Peso (kg)
SAE, a colmo	CECE, a colmo	Senza lame laterali	Con lame laterali	
0,28	0,24	901	792	255

* Attrezzatura standard

• Impianto idraulico

Tubatura dell'interruttore
Tubazione a due vie

• Cabina ed interno cabina

Aria condizionata

• Altri

Pompetta elettrica rifornimento gasolio

* Attrezzatura opzionale

• Sicurezza

Valvola di bloccaggio del braccio

• Altri

Cingolo in gomma

* Sottocarro

Sottocarro tipo trattore. Ponte studiato per un uso gravoso, con struttura saldata in continuo e trattata per rilasciare le tensioni interne. Realizzato con materiali ad alta resistenza per la massima solidità. I telai laterali sono saldati in modo sicuro e rigido al ponte centrale. Rulli dei cingoli a lubrificazione permanente, ruote folli e ruote dentate a lubrificazione permanente. Soles a tripla costola in lega laminata e temperata ad induzione. Spine di collegamento lavorate con trattamento speciale a caldo. Tendicingoli idraulici con molle ammortizzatrici.

• Numero di rulli e soles (per lato) a contatto col suolo

Rulli superiori	1
Rulli inferiori	5
Soles per cingolo	51
Lunghezza complessiva cingolo	2.775 mm

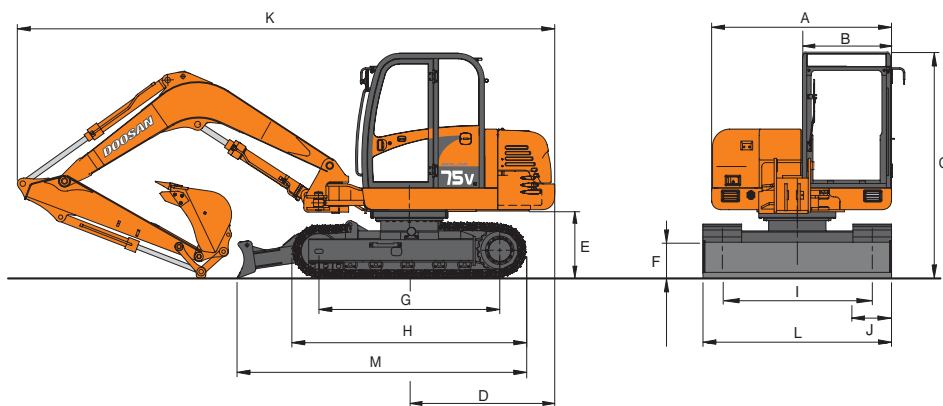
* Capacità

Serbatoio carburante	110 l
Circuito di raffreddamento	10 l

• Lubrificanti

Olio motore	9,7
Trasmissioni di rotazione	1,5 l
Trasmissioni finali (ognuna)	1,2 l
Serbatoio idraulico	93 l

Specifiche e grafico operativo



Dimensioni

* Dimensioni

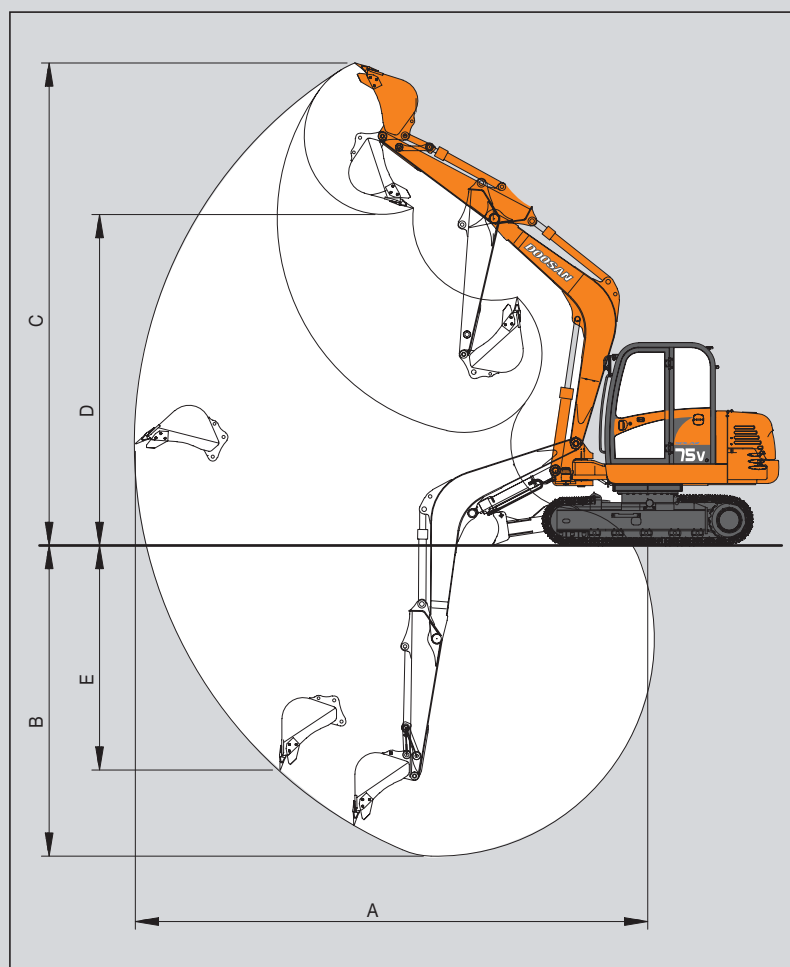
A	Larghezza fuori tutto struttura superiore	2.100 mm
B	Larghezza fuori tutto cabina	1.030 mm
C	Altezza fuori tutto	2.630 mm
D	Raggio di rotazione posteriore	1.700 mm
E	Altezza libera sotto il contrappeso	790 mm
F	Luce libera	365 mm
G	Interasse	2.130 mm
H	Lunghezza dei cingoli	2.775 mm
I	Scartamento tra i cingoli	1.750 mm
J	Larghezza soles	450 mm
K	Lunghezza fuori tutto	6.280 mm
L	Carreggiata fuori tutto	2.200 mm
M	Lunghezza dei cingoli (Lama)	3.380 mm

* Dimensioni di trasporto

Lunghezza	Avambraccio 2,2 m	6.280 mm
	Avambraccio 1,8 m	5.930 mm
Larghezza		2.210 mm
Altezza	Avambraccio 2,2 m	3.215 mm
	Avambraccio 1,8 m	2.630 mm

* Forza di scavo (ISO)

Avambraccio	1,8 m	2,2 m
Forza di strappo	3.600 kgf 35,3 kN	3.600 kgf 35,3 kN
Forza di penetrazione	5.600 kgf 54,9 kN	5.500 kgf 54,0 kN



* Grafico operativo

Lunghezza braccio monoblocco	3.100 mm		
	1.800 mm		2.200 mm
A. Sbraccio max. di scavo	6.650 mm		7.020 mm
B. Profondità max. di scavo	4.020 mm		4.420 mm
C. Altezza max. di scavo	6.250 mm		6.490 mm
D. Altezza max. di carico	4.290 mm		4.525 mm
E. Muro verticale max.	2.910 mm		3.345 mm

1. I valori si basano sulle norme SAE J1097

2. Il punto di carico è il gancio nella parte posteriore della benna

3. * = I valori di carico nominali si basano sulla capacità idraulica

4. I carichi nominali non eccedono l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di rovesciamento

: Valore nominale per la parte anteriore

: Valore nominale per il lato o per rotazioni di 360°

DOOSAN Infracore Europe S.A.

1st, rue Achille Degrâce
7080 Frameries, Belgium
Tel : +32-65-61 32 30 • Fax : +32-65-67 73 38

DOOSAN Infracore France SA

Buroplus 2
Parc d'Activités de La Clef St Pierre
Avenue Jean d'Alembert, bâtiment n° 2
78990 Elancourt, France
Tel : +33-1-30 16 21 41 • Fax : +33-1-30 16 21 44

DOOSAN Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6, 3 Heol-Y-Gamlas, Parc Nantgarw,
Nantgarw, Cardiff CF15 7QU, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 • Fax : +44-1443-84-1933

DOOSAN Infracore Germany GmbH

Heinrich-von-Stephan-Str. 2
D-40764, Langenfeld, Germany
Tel : +49-2173-2035212 • Fax : +49-2173-2035219

Head Office

Doosan Tower 26th FL. 18-12, Euljiro-6Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730
Tel : +82-2-3389-8114 • Fax : +82-2-3389-8117

www.doosaninfracore.com

www.doosaneurope.com

